



Kongsvinger 2050: Møte med handelsstanden, Byen Vår

Mandag 30. november 2015 ble handelsstanden utfordret til å gi innspill til arbeidet med bystrategiarbeidet for Kongsvinger, «Kongsvinger 2050». Det var 26 deltakere og arbeidet ble gjennomført som en del av et ordinært møte i regi av Byen Vår.

Deltakerne fikk en kort orientering om prosessen og ble deretter utfordret på 2 spørsmål. De arbeidet i grupper og resultatet oppsummeres her i dette notatet.

Hva er byens sterke og svake sider mht. handel og service?

Butikker, service og tilbud

Sterke

- Butikker med sjel
- Spesialbutikker
- Høy fagkunnskap i mange butikker
- Liten by gir god service
- Personlig forhold til kundene
- Bredt tilbud
- Stort prisfokus
- Familievennlig
- Trivelige folk

Svake

- Handelslekkasje til Sverige, Jessheim og internett
- Kan bli for «familiær» med kundene: dårlige selgere?
- Mange små nettverk/lokale samfunn/»klikker» – lukket
- Samlet nettverk – mange «smånett»
- Ulike åpningstider for butikkene



Byforming og arealbruk

Sterke

- Øvrebyen er vakker
- Festningen
- Pent med mye blomster/grønt
- Relativt stor konsentrasjon av handel i Kongsvinger – kjøpesenter i sentrum

Svake

- Byparken bør åpnes med bred trapp el.l for å øke bruken (fra Storgata)
- Utstrakt sentrum – lange avstander, virker som det er lite folk
- Lite liv i gatene – for utstrakt sentrum?

Transport og infrastruktur

Sterke

- Parkering utenfor butikkene
- Nok parkeringsplasser
- Glomma
- Tilgjengelig
- E16
- Regionsenter
- Nær Sverige, Gardermoen, Oslo, Finnskogen (turisme)
- Svensktrafikken
- Regionalt kollektivknutepunkt
- Oppussing av Glommengata + fasader

Svake

- Dårlig skilting
- P-avgift er forskjellige og det er forskjellige tider/system
- Uoversiktlig eierskap til p-plassene
- Kommunen gir lov til å bygge uten å ta hensyn til P-areal
- Gjennomgangstrafikk
- Lange avstander hvis man vil gå/være fotgjenger



Hva ser dere som de største utfordringene i forhold til en god utvikling av sentrum?

Transport og infrastruktur

- Trafikkbildet – transport til og fra jobb, skole og barnehage
- Kø: vanskelig for busser, særlig morgen og ettermiddag
- Infrastruktur: sykkel, bil og buss
- Ny firefeltsmotorvei som går fra Oslo til Kongsvinger med forlengelse til Sverige: hva skjer med byen, trafikken og miljøet?
- Gratis kollektivtransport i byen
- Bysykel-ordning
- Bedre kollektivtilbud til byen, fra bygda
- Skilting (inn til byen og i byen)
- Parkering for sentrumsnære butikker (gjerne gratis)

Byforming og arealbruk

- Stort sentrum, delt på to sider
- Glomma ligger i veien! Men er fin og pynter opp)
- Glomma: bør utnyttes og vises fram bedre
- Ønsker boliger i sentrum m/butikker under
- Ønsker større bosetting – flere som bor i sentrum: kan også gi mer etablering i sentrum
- Flere boliger i sentrum

Samarbeid og aktivitet

- Lokalt samarbeid i handelsstanden: mellom områder og bransjer
- Å bli enige om en felles retning for handel og byutvikling
- Savner større satsning i sentrum (arrangementer på begge sider)
- Tomme mørke lokaler på begge sider av elva: trenger gründere og spesialbutikker
- Samordning av næringslivsarbeidet i regionene: tiltrekke seg spennende næringsliv
- Behov for overordnet plan, men med fleksibilitet for flere investorer
- Bedre utdanningstilbud



- Handelslekkasje til Jessheim/Sverige
- Vi trenger flere spesialbutikker (barneutstyr, herrebutikk, konditori mm)
- Større bredde i restauranttilbudet
- Koordinere arrangementer
- Overnatting i sentrum
- Merkevarebygge Byen
- Innlandsøkonomi (studieplasser, fokus på pris, lite arbeidsplasser for høyt utdannende)

Videre arbeid

Innspillene tas med videre i prosessen med «Kongsvinger 2050» og vil være en del av grunnlaget som presenteres på et åpent møte 6.januar 2016.

Kongsvinger, 14.desember 2015

Vedlegg:

- 1) Invitasjon og program
- 2) Deltakerliste

