

Bygninger som skal vurderes mht bevaring i forb. med plan for Kongsvinger stasjon.

BØR BEVARES: Stasjonsbygning fra 1862, tegnet av Schirmer/von Hanno, oppført av Schüssler. – vernet i eksisterende reguleringsplan, må forutsettes bevart i hensynssone. Bør på sikt tilbakeføres til opprinnelig uteende.



Narvesen. Nyere bygning, **kan rives**.



BØR BEVARES: Godshus. Sefrak-registrert. Midt-del har høy alder (Tidl. 1900) og autentisitet. Har vært flyttet før, kan evt flyttes igjen.



Verkstedbygning, nyere. **Kan rives**



BØR BEVARES: Bolighus for jernbanen, tidl. stasjonsmesterbolig. Antakelig eldre enn stasjonsbygningene, manglende vedlikehold. Ikke originale vinduer, men ellers høy autentisitet, høy verneverdi. Jernbaneminne, høy alder og autentisitet.



Bolighus, funksjonalisme fra 1935-36. Middels verneverdi. **Bør primært bevares**, fortrinnsvis komplett med garasjer.





Boligblokk, 1940-tall. Middels til lavere verneverdi. **Kan vurderes revet.**



Tømmerhytte, ukjent opprinnelse, nyere. **Kan rives.** Trafo, **kan rives**



Velferdsbygg, seinfunksjonalisme. Høy autentisitet, middels til lavere verneverdi. **Kan vurderes revet.**



Oppsummering: Stasjonsbygningen, pakkhuset (midt-delen) og stasjonsmesterboligen er de tre med høyest verneverdi. Disse tre bør som et minimum bevarer, som viktige bygninger knyttet til Kongsvinger jernbanestasjon.

Funkisbygningen i Glommengata 12 har høy arkitektonisk og kulturhistorisk verdi, og bør unngås revet.

Viser ellers til «Antikvarisk vurdering av utvalgte bygninger» fra 2006.

Tore Lahn, Hedmark fylkeskommune
24.03.2014