

VEDLIKEHOLD AV SKOGBILVEGER

Forhåndsgodkjenning ved bruk av skogfond ved større vedlikeholdsprosjekt, der kostnaden overstiger kr 4.- pr. løpemeter pr. år jfr. forskrift om skogfond o.a. av 01.09.2006 sist endret 11.01.2007

Til: _____ kommune.
Vegens navn: _____ Veg nr.: _____ Lengde i m.: _____ Vegklasse: _____
Søkerens navn: _____ Adresse: _____
Antall interessenter: _____ (For fellesveger vedlegges andelsfordeling)

Vedlikeholdstiltak planlagt utført år: _____

1. Slitelagsgrus

<u>Kvalitet</u>	<u>Gradering</u>	<u>Tykkelse</u>
<input type="checkbox"/> Knust fjell	<input type="checkbox"/> 0 - til ca. 22 mm.	<input type="checkbox"/> ca. 5 cm.
<input type="checkbox"/> Knust løsmasse	<input type="checkbox"/> 0 - til ca. 35 mm.	<input type="checkbox"/> ca. 10 cm.
<input type="checkbox"/> Sortert løsmasse	<input type="checkbox"/> 0 - til ca. _____ mm.	<input type="checkbox"/> ca. _____

2. Fjerning torv / vegetasjon på vegskuldre

3. Rensking / graving av veggrøfter

4. Skifting av stikkrenner

5. Sprenging grøft / vegbane

6. Andre tiltak: _____

Kostnadsoverslag

1. Lengde _____ m.	Antall m3 _____	Pris pr. m3 _____	= kr _____
2. Lengde _____ m.			= kr _____
3. Lengde _____ m.			= kr _____
4. Antall _____ stk.			= kr _____
5. Antall m3 _____			= kr _____
6. Andre tiltak _____			= kr _____
		Sum	= kr _____

Dato: _____ Søkers underskrift: _____

Dato: _____ Godkjent av: _____ kommune

Veiledning for utfylling av skjema "Vedlikehold av skogsbilveger"

Dette skjemaet kan benyttes ved forhåndsgodkjenning av større vedlikeholdsprosjekt der kostnaden overstig kr 4,- pr. løpemeter pr. år. I planen kan føres opp tiltak søknadsåret og det påfølgende år. Vedlikeholdet skal utføres i samsvar med Normaler for landbruksveier fra 1997 og Veileder i skogsveibyggning med miljøhensyn fra 1991.

1. Slitelagsgrus er det viktigste og mest kostnadskrevende vedlikeholdstiltak. For helt nedslitte veger er det aktuelt å tilføre et slitelag i h.h.t. vegnormalene, d.v.s. tykkelse 10 cm komprimert. For veger som har et dekke som enda gir noenlunde jevn overflate ved skraping, er det normalt å tilføre ca 5 cm tykkelse. Knust fjell er beste kvalitet dersom det er aktuelt å øke vegens bæreevne til å tåle tungtrafikk hele året, og da må tykkelsen være 10 cm komprimert.

Sortert løsmasse (harping) bør ikke brukes på hovedveger. Det er mest aktuelt på kortere stikkveger med lett tilgang til egnet løsmasse i nærområdet.

Gradering 0-22 m.m. bør brukes når det legges ut 5 cm tykkelse for å gi akseptabel struktur i overflaten. Ved 10 cm tykkelse kan 0-35 m.m. brukes, men helst ikke på hovedveger med mye trafikk.

Grusdekket skal ha en sammensetning som ligger innenfor idealkurven i vegnormalene.

2.

Ved nedslitt vegbane som skal tilføres slitelagsgrus i 10 cm tykkelse, er det nesten uten unntak nødvendig å rette opp veglegemet og fjerne torv og vegetasjon på vegskuldre. Stor motorhøvel er den mest aktuelle maskin. I tillegg utstyr som kan fjerne overskuddsmassen fra vegens nærrområde (jf. Miljøveileder).

3.

Punkt 2 og 3 kan kombineres dersom det er behov for begge tiltak. Til punkt 3 er gravemaskin nødvendig og den kan også brukes til punkt 2 dersom grøfting er nødvendig i mesteparten av vegens lengde. Husk også rensking inn- og utløp av stikkrenner.

4.

Overdekning over stikkrenner er ofte problematisk på veger med beskjeden dybde på veggroft. Dersom det ikke er behov for dypere grøft, anbefales å grave en dypere kum ved innløpet til renna slik at denne kan senkes så overdekning blir i henhold til vegnormalene.

5.

Tidligere mangelfull sprengning i veggroft som erfaringsmessig gir skader på vegbanen ved ekstra store nedbørsmengder, bør sprenges. Det kan også være behov for sprengning i vegbanen av større blokker /fjell som stikker opp i vegbanen og som ikke lar seg fjerne med gravemaskin.

6.

Andre tiltak kan for eksempel være tidligere mangelfull krattrydding som medfører at det må hogges "vedskog" for å gi tilfredsstillende fri bredde på begge sider.

Kartvedlegg

Oversiktskart normalt i målestokk 1:50 000 skal følge søknaden. Vegen markeres på kartet med brutt rød strek. Startpunktet markeres med 0 og endepunktet med X.